e-RIS
SIF Rhin Supérieur
RIS Upper Rhine

PLANNING ARRÊTS DE SAS 2023

DATE DE MISE À JOUR : AVRIL 2023

	Travaux 1er Semestre 2023																										Travaux 2ème Semestre 2023																									
	Janvier				Février				Mars					Avril				Mai					Juin				Juillet					Août				Septembre				Octobre					Novembre				Décembre			
	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S09	S10	S11	S12	S13	S14	S15	S16	S17	S18	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S25	S26	S27	S28	S29	S30	S31	S32	S33	S34	S35	S36	S37	S38	S39	S40	S41	S42	S43	S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52
IFFEZHEIM													■			▨	▨	▨	▨	▨	▨																															
GAMBSHEIM	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨
STRASBOURG										▨	▨	▨	▨					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																			
										Fiabilisation*								Maintenance																																		
GERSTHEIM										▨												■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
										Fiabilisation*												Maintenance																														
RHINAU										▨	▨							■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																							
										Fiabilisation*								Maintenance																																		
MARCKOLSHEIM										▨											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																	
										Fiabilisation*											Maintenance																															
VOGELGRUN										▨									■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																				
										Fiabilisation*									Maintenance																																	
FESSENHEIM										▨																	■	■	■	■	■	■																				
										Fiabilisation*																	Maintenance																									
OTTMARSHEIM										▨												■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
										Fiabilisation*												Maintenance																														
KEMBS										▨								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																							
										Fiabilisation*								Maintenance																																		
BIRSFELDEN																																																				
AUGST																																																				

■ Petit Sas ou Sas Est

▨ Grand Sas ou Sas Ouest

* Fiabilisation = opérations de mesures et de vérifications sans vidange destinées à fiabiliser le fonctionnement du Grand Sas pendant le chômage du Petit Sas.

Une case grisée signifie que le sas n'est pas disponible pour la navigation.

Un sas à l'arrêt ne signifie pas une présence permanente et visible. Les travaux peuvent être situés à l'intérieur de l'écluse, en fond de sas ou en atelier.

Ce planning est informatif, seuls les avis à batellerie ont valeur juridique. Ils sont accessibles sur le site www.e-ris.eu ou sur www.vnf.fr, rubrique avisbat.
Les arrêts de maintenance courts de moins d'une semaine et les aléas ne figurent pas sur ce planning.

JYS-CREATION.COM © 04.2023 - Photos EDF - Airdiasol Rothan

e-RIS
SIF RHIN SUPÉRIEUR
RIS UPPER RHINE

PRINCIPALES RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Respecter la signalisation fluviale.
- Garder ses distances avec les berges et rester dans le chenal navigable.
- Ne jamais s’engager vers les barrages ou dans le canal qui mène aux usines hydroélectriques en raison du courant.
- Ne pas stationner à l’aval immédiat des usines et barrages.

PRINCIPALES OBLIGATIONS RÉGLEMENTAIRES

Les usagers du Rhin sont soumis :

- Au respect du Règlement de Police pour la Navigation du Rhin et notamment des articles :
  § 1.04 : devoir de vigilance
  § 1.14 : dommages causés aux ouvrages d’art
  § 6.28 : passage aux écluses
  § 6.28 bis : entrée et sortie des écluses
  § 11.01 : dimensions maximales des bâtiments
  § 11.02 : dimensions maximales des convois poussés et à couple
  § 12.01 : obligation d’annonce
- Au respect des Avis à la Batellerie émis en application de l’article 1.22 du RPNR

EDF

EDF exploite et entretient 8 écluses situées sur le Rhin de Kembs à Strasbourg et assure gratuitement la navigation 24h/24, 7j/7. VNF exploite et entretient l’écluse de Gambsheim et WSA exploite celle d’Iffezheim.

- EDF a engagé depuis 2012 un programme pluriannuel de rénovation des écluses du Rhin destiné à offrir aux navigants un niveau de sécurité et de sûreté toujours plus haut tout en conservant une disponibilité optimale.

vnf
voies navigables de France

Voies navigables de France agit au quotidien pour garantir le service public de la voie d’eau.

L’établissement exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen de voies navigable sur le territoire français (6 700 km de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3 000 ouvrages d’art, 40 000 hectares de domaine public fluvial) et participe à l’exploitation des ouvrages sur le Rhin supérieur.

Sur le Rhin, les campagnes de modernisation et de sécurisation conduites par VNF représentent un programme pluriannuel de près de 30 M€, investis pour l’optimisation de la disponibilité des ouvrages de navigation au service des usagers.